Приложение

к постановлению Администрации

города Минусинска

от 30.10.2018 № АГ-1829-п

Приложение

к постановлению Администрации города Минусинска

от 31.10.2013 № АГ-2037-п

**Муниципальная программа**

**«Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск»**

**Паспорт**

**муниципальной программы «Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск» |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация города Минусинска |
| Соисполнители программы | Соисполнители программы не предусмотрены |
| Структура муниципальной программы, перечень подпрограмм, отдельных мероприятий (при наличии) | подпрограмма 1 «Дороги муниципального образования город Минусинск»;  подпрограмма 2 «Обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах»;  подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Минусинск». |
| Цели муниципальной программы | - обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог;  - повышение доступности транспортных услуг для населения;  - снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. |
| Задачи муниципальной программы | - ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения  - обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории муниципального образования город Минусинск;  - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2014-2021 годы |
| Перечень целевых показателей и показателей результативности программы | Целевые показатели:  - протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети муниципального образования;  - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам;  - повышение комплексной безопасности дорожного движения.  Показатели результативности:  - протяженность автомобильных дорог общего пользования, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети;  - транспортная подвижность населения;  - объем субсидий на 1 пассажира;  - объем субсидий на 1 км;  - доля субсидируемых маршрутов от общего числа;  - установка технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки, светофорные объекты);  - нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;  - разработка комплексных схем организации дорожного движения.  Сведения о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы, отдельных мероприятий и их значениях приведены в Приложении 1 к муниципальной программе. |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы | Общий объем финансирования программы составляет- 132 414,61 тыс. рублей, из них:  2019 год – 46 231,45 тыс. рублей;  2020 год – 41 574,18 тыс. рублей;  2021 год – 44 608,98 тыс. рублей;  в том числе:  средства городского бюджета – 132 414,61 тыс. рублей, из них:  2019 год – 46 231,45 тыс. рублей, в том числе средства дорожного фонда города Минусинска – 26 885,75 тыс. рублей;  2020 год – 41 574,18 тыс. рублей;  2021 год – 44 608,98 тыс. рублей. |

1. **Общая характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства муниципального образования город Минусинск**

Автомобильные дороги – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы города Минусинска, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

Муниципальное образование город Минусинск является самым крупным муниципальным образованием на юге Красноярского края. Минусинск имеет достаточно развитую автодорожную сеть с твердым покрытием, межрегиональное автомобильное сообщение осуществляется посредством дороги федерального значения «Красноярск-Абакан-Кызыл» и автодороги, связывающей город Минусинск с краевым центром через восточные районы края. Удаленность от краевого центра - 450 км.

Географически Минусинск расположен в непосредственной близости от Республик Хакасии и Тывы, а также от индустриально-развитых регионов Южной Сибири (Кузбасса, Центрально-промышленных районов Красноярского края и Иркутской области), с которыми имеет автомобильную и железнодорожную связь. Близость столицы республики Хакасии Абакана (30 км) существенно влияет на экономическое развитие города.

Сеть автомобильных дорог обеспечивают мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики города во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики муниципального образования город Минусинск, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития города, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для города.

Общая протяженность дорог на территории города Минусинска составляет 347,5 км, из них: с асфальтобетонным покрытием – 129,1 км, с гравийно-песчаным покрытием – 48,4 км, грунтовых – 170,0 км. Процент дорог с асфальтобетонным покрытием составляет 37,15.

Между тем состояние дорожной сети города Минусинска не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее реконструкции, капитального ремонта и строительства.

Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Ликвидация потенциально аварийных участков является одним из важнейших направлений развития дорожной сети.

Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект на экологическую обстановку, предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

Основной целью развития транспортной сети муниципального образования город Минусинск является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения, обеспечение безопасного функционирования всех видов транспорта, повышение конкурентоспособности субъектов, участвующих в перевозке пассажиров общественным транспортом.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих основных задач:

развитие рынка транспортных услуг и повышение эффективности его функционирования;

регулярное обновление парка подвижного состава;

повышение уровня безопасности на транспорте;

улучшение качества обслуживания пассажиров.

Перспектива ближайшего развития схемы пассажирских перевозок по городу связана с развитием 8-го микрорайона, а также интенсивной застройкой и развитием микрорайона «Юго-Восточный».

Результатом проведения мероприятий по развитию автомобильных пассажирских перевозок в регулярном сообщении станет повышение окупаемости перевозок за счет:

увеличение перевозок по муниципальному заказу сделает пассажирский автомобильный транспорт общего пользования более доступным для населения с низким уровнем дохода;

оптимизация структуры парка позволит сократить удельные эксплуатационные затраты в расчете на 1000 км пробега повысить качество обслуживания населения, обеспечить бесперебойность работы транспорта на регулярных маршрутах;

совершенствование и создание эффективной транспортной сети позволит обеспечить необходимый уровень подвижности населения независимо от места его проживания, повысить безопасность дорожного движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу   
в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) остаются столкновения транспортных средств и наезд на пешеходов, на их долю в текущем году приходится 36,9% от общего количества ДТП.

Основное количество нарушений, способствующих совершению ДТП, приходится на водителей транспортных средств. Из-за нарушения ими Правил дорожного движения (далее ПДД) совершено более 80% всех происшествий.

За последние несколько лет на улично-дорожной сети муниципального образования город Минусинск наблюдается резкое увеличение количества автотранспортных средств. В результате чего повысилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к высокой напряженности дорожного движения. Ежегодное увеличение количества автотранспортных средств делают проблему безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Минусинск особенно актуальной.

Данную ситуацию усугубляет существующая система регулирования дорожного движения, которая не соответствует требованиям ГОСТ Р52289-2004 и утвержденной дислокации средств регулирования дорожного движения, а именно: недостаточно установлено светофорных объектов и дорожных знаков, часть знаков требует замены.

В совокупности все это приносит огромный демографический ущерб, моральный и материальный ущерб муниципальному образованию город Минусинск и его жителям.

Работниками ГИБДД ежегодно подготавливаются и опубликовываются материалы в средствах массовой информации (далее СМИ) о безопасности дорожного движения, организовываются и проводятся мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, снижения количества и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Программой предусматривается привлечение средств на усиление пропагандистской работы по снижению количества и тяжести аварийных ситуаций на дорогах, уменьшению травматизма и повышения безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия муниципальному развитию.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Минусинск» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, применение программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в муниципальном образовании город Минусинск позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма.

**Основные цели, задачи и сроки реализации муниципальной программы**

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

- концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

- транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации   
от 22.11. 2008 № 1734-р;

- государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением   
и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится повышение доступности транспортных услуг для населения. Достижение данной цели возможно путем развития пассажирских перевозок.

Цель 3. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах территории муниципального образования город Минусинск – снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Срок реализации программы - 2014-2021 годы.

**2. Перечень подпрограмм, краткое описание мероприятий подпрограммы**

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы и отдельные мероприятия:

1. «Дороги муниципального образования город Минусинск» (Приложение 6 к программе);

2. «Обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах» (Приложение 7 к программе);

3. «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Минусинск» (Приложение 8 к программе).

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги муниципального образования город Минусинск» являются:

увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, работы по которым выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети.

Ожидаемыми результатами подпрограммы «Обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах» является:

- транспортная подвижность;

- объем субсидирования на 1 пассажира;

- объем субсидирования на 1 км;

- доля субсидируемых поездок от общего числа поездок.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Минусинск» являются:

- установка технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки, светофорные объекты);

- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;

- разработка комплексных схем организации дорожного движения.

Перечень мероприятий подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы приведен в Приложении 2 к муниципальной программе.

**3. Перечень нормативных правовых актов администрации города, которые необходимы для реализации мероприятий программы, подпрограммы**

Для достижения целей и задач муниципальной программы «Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск» принятие нормативных правовых актов не требуется.

1. **Перечень целевых индикаторов и показателей результативности муниципальной программы**

Целевые индикаторы и показатели результативности муниципальной программы рассчитаны на основе прогноза их динамики с учетом имеющихся тенденций и их изменения при сохранении имеющегося уровня финансирования.

Целевыми индикаторами программы являются:

- обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог;

- повышение доступности транспортных услуг для населения;

- снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Показатели результативности программы:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети;

- транспортная подвижность населения;

- объем субсидий на 1 пассажира;

- объем субсидий на 1 км;

- доля субсидируемых маршрутов от общего числа;

- установка технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки, светофорные объекты);

- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;

- разработка комплексных схем организации дорожного движения.

1. **Ресурсное обеспечение муниципальной программы за счет средств бюджета города, вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников**

Финансовое обеспечение мероприятий программы осуществляется за счет средств городского и краевого бюджетов.

Главным распорядителем бюджетных средств является Администрация города Минусинска. МКУ «Управление городского хозяйства» выполняет функции получателя бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий.

Финансирование мероприятий программы осуществляется финансовым управлением Администрации города Минусинска. МКУ «Управление городского хозяйства» направляет в финансовое управление заявку на финансирование, подписанную главным распорядителем бюджетных средств. В соответствии с заявкой финансовое управление производит перечисление денежных средств на лицевой счет МКУ «Управление городского хозяйства».

Механизм реализации основных мероприятий программы подробно представлен в соответствующих подпрограммах.

МКУ «Управление городского хозяйства» несет ответственность за реализацию и достижение конечных результатов отдельных и основных мероприятий программы.

Общий объем финансирования программы составляет – 132 414,61 тыс. рублей, из них:

2019 год – 46 231,45 тыс. рублей;

2020 год – 41 574,18 тыс. рублей;

2021 год – 44 608,98 тыс. рублей;

в том числе:

средства городского бюджета – 132 414,61 тыс. рублей, из них:

2019 год – 46 231,45 тыс. рублей, в том числе средства дорожного фонда города Минусинска – 26 885,75 тыс. рублей;

2020 год – 41 574,18 тыс. рублей;

2021 год – 44 608,98 тыс. рублей.

Информация о расходах на реализацию муниципальной программы в разрезе подпрограммам (в том числе мероприятий) и отдельных мероприятий по годам приведена в Приложении 3 к программе.

Информация о распределении планируемых объемов финансирования муниципальной программы по источникам финансирования приведена в Приложении 4 к программе.

Директор МКУ

«Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

Приложение 1

к муниципальной программе «Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск»

**СВЕДЕНИЯ**

**о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы, отдельных мероприятий и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование целевого индикатора, показателя результативности | Ед. изм. | Вес  показателя | Источник  информации | Периодичн. определения значений целевых индикаторов, показателей результативности | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | 2021 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | 14 | | |
|  | Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Целевой индикатор 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог | % | Х | МКУ «Управление городского хозяйства» | 1 | 52,07 | 52,07 | 52,07 | 51,08 | 51,08 | 51,08 | 51,08 | | | | 51,08 |
| 2 | Целевой индикатор 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения | поездок/чел | Х | МКУ «Управление городского хозяйства» | 1 | 144,17 | 148,71 | 154,33 | 154,33 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | | | | 15,98 |
| 3 | Целевой индикатор 3. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | % | Х | ГИБДД МО МВД «Минусинский» | 1 | 8,2 | 8,2 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | | | | 8,1 |
|  | Подпрограмма 1: Дороги муниципального образования город Минусинск | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Показатель результативности: протяженность автомобильных дорог общего пользования, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | км | 0,2 | МКУ «Управление городского хозяйства» | 4 | 184,7 | 184,7 | 184,7 | 177,5 | 177,5 | 177,5 | 177,5 | 177,5 | | | |
| % |  | 52,07 | 52,07 | 52,07 | 51,08 | 51,08 | 51,08 | 51,08 | 51,08 | | | |
| 1.2 | Показатель результативности: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети | % | 0,2 | МКУ «Управление городского хозяйства» | 4 | 0,65 | 0,97 | 1,89 | 2,40 | 4,04 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | | | |
| 1.3 | Разработка ПСД | ед. | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  | не менее 1 |  |  | | | |
|  | Подпрограмма 2: Обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Показатель результативности: транспортная подвижность населения | поездок /чел. | 0,1 | МКУ «Управление городского хозяйства» | 4 | 144,17 | 148,71 | 154,33 | 154,33 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | | | 15,98 | |
| 2.2 | Показатель результативности: объем субсидий на 1 пассажира | руб./ пассаж | 0,05 | МКУ «Управление городского хозяйства» | 4 | 9,80 | 12,90 | 16,50 | 15,38 | 14,46 | 14,18 | 14,18 | | | 14,18 | |
| 2.3 | Показатель результативности: объем субсидий на 1 км | руб./ км | 0,05 | МКУ «Управление городского хозяйства» | 4 | 7,82 | 10,12 | 11,67 | 12,06 | 12,71 | 12,52 | 12,52 | | | 12,52 | |
| 2.4 | Показатель результативности: доля субсидируемых маршрутов от общего числа | % | 0,05 | МКУ «Управление городского хозяйства» | 4 | 39,00 | 39,00 | 39,00 | 39,00 | 47,37 | 52,63 | 52,63 | | | 52,63 | |
|  | Подпрограмма 3: Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Минусинск | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Показатель результативности: установка технических средств регулирования дорожного движения:  - дорожные знаки;  - светофорные объекты | шт. | 0,2 | МКУ «Управление городского хозяйства» | 4 | 24  6 | 96 - | - 4 | - 5 | -  3 | х  х |  | |  | | |
| 3.2 | Показатель результативности: нанесение дорожной разметки не пешеходных переходах | полос |  | МКУ «Управление городского хозяйства» | 4 | 1 347 | 1 990 | 1 889 | 1 782 | 1 969 |  |  | |  | | |
| 3.3 | Разработка комплексных схем организации дорожного движения | ед. | 0,05 | МКУ «Управление городского хозяйства» | 4 |  |  |  |  |  | не менее 1 |  | |  | | |

Директор МКУ «Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

Приложение 2

к муниципальной программе «Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск»

**Перечень мероприятий подпрограммы и отдельных мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | | Ответственный исполнитель | | Сроки | | | | Ожидаемый результат (краткое описание) | | Последствия не реализации мероприятия | | Связь с показателями муниципальной программы | |
| начала реализации | | окончания реализации | |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| 1. | Подпрограмма 1. «Дороги муниципального образования город Минусинск» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | | Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Минусинска | | Администрация города Минусинска | | 2014 | | 2021 | | Подсыпка, очистка, уборка, восстановление, устранение повреждений автодорог общего пользования. Ремонт и содержание ливне вой канализации, ликвидация промоин. Окрашивание и ремонт скамеек, остановок. Инвентаризация и паспортизация дорог. Содержание и эксплуатация светофорных объектов и видеонаблюдения. Приобретение и установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки. | | Содержание автодорог не будет соответствовать нормативным требованиям | | Приложение 1  показатель 1.1 |
| 1.2 | | Расходы на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Минусинск за счет средств дорожного фонда города Минусинска | | Администрация города Минусинска | | 2014 | | 2019 | | Восстановление автобусных остановок, | | Содержание автодорог не будет соответствовать нормативным требованиям | | Приложение 1  показатель 1.2 |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| 1.3 | Софинансирование из средств бюджета города на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Минусинска | | Администрация города Минусинска | | 2014 | | 2019 | | Содержание автомобильных дорог общего  пользования местного значения | | Содержание автодорог не будет соответствовать нормативным требованиям | | Приложение 1  показатель 1.1 | |
| 1.4 | Софинансирование из средств бюджета города на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда города Минусинска | | Администрация города Минусинска | | 2017 | | 2019 | | Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | | Содержание автодорог не будет соответствовать нормативным требованиям | | Приложение 1  показатель 1.2 | |
| 1.5 | Проектные и изыскательские работы по реконструкции транспортной развязки автомобильных дорог на подходах к мосту в районе ССК за счет средств дорожного фонда | | Администрация города Минусинска | | 2019 | | 2019 | | Разработка ПСД по реконструкции транспортной развязки автомобильных дорог на подходах к мосту в районе ССК | | Не исполнение обязательств | | Приложение 1  показатель 1.2 | |
| 2 | Подпрограмма 2. «Обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах» | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по городским маршрутам | | Администрация города Минусинска | | 2014 | | 2021 | | Плановое количество перевезенных  пассажиров, тыс. чел.-  2019 г. – 1 109,78 | | Снижение транспортной подвижности населения | | Приложение 1  показатель 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 | |
| 3 | Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Минусинск» | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Софинансирование из средств бюджета города на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения | | Администрация города Минусинска | | 2014 | | 2019 | |  | | Снижение тяжести последствий ДТП | | Приложение 1  показатель 3.1 | |
| 3.2 | Разработка комплексных схем организации дорожного движения | | Администрация города Минусинска | | 2019 | | 2019 | | Разработка КСОДД – не менее 1 шт. | | Снижение тяжести последствий ДТП | | Приложение 1  показатель 3.3 | |

Директор МКУ «Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

Приложение 3

к муниципальной программе «Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск»

**Распределение планируемых расходов по подпрограммам и мероприятиям муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование программы, подпрограммы, мероприятий | Ответственный исполнитель, соисполнители | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | Итого на период  2018-2021 |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | текущий финансовый год 2019 | первый год планового периода  2020 | второй год планового периода 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Муниципальная программа | «Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск» | Всего, в том числе: | Х | Х | Х | Х | 46 231,45 | 41 574,18 | 44 608,98 | 132 414,61 |
| Администрация города Минусинска | Х | Х | Х | Х | 46 231,45 | 41 574,18 | 44 608,98 | 132 414,61 |
| Подпрограмма 1 | «Дороги муниципального образования город Минусинск» | Всего, в том числе: | Х | Х | Х | Х | 26 314,37 | 22 228,48 | 25 263,28 | 73 806,13 |
| Администрация города Минусинска | Х | Х | Х | Х | 26 314,37 | 22 228,48 | 25 263,28 | 73 806,13 |
| 1.1 | Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Минусинска | Администрация города Минусинска | 005 | 0409 | 0410081250 | 240 | 22 255,00 | 22 228,48 | 25 263,28 | 69 746,76 |
| 1.2 | Расходы на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Минусинск за счет средств дорожного фонда города Минусинска | Администрация города Минусинска | 005 | 0409 | 0410082480 | 240 | 1 000,00 |  |  | 1 000,00 |
| 1.3 | Софинансирование из средств бюджета города на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств | Администрация города Минусинска | 005 | 0409 | 04100S5080 | 240 | 259,37 |  |  | 259,37 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | дорожного фонда города Минусинска |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Софинансирование из средств бюджета города на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда города Минусинска | Администрация города Минусинска | 005 | 0409 | 04100S3950 | 240 | 100,00 |  |  | 100,00 |
| 1.5 | Проектные и изыскательские работы по реконструкции транспортной развязки автомобильных дорог на подходах к мосту в районе ССК за счет дорожного фонда | Администрация города Минусинска | 005 | 0409 | 0410082460 | 410 | 2 700,00 |  |  | 2 70,00 |
| Подпрограмма 2 | «Обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах» | Всего, в том числе: |  |  |  |  | 19 345,70 | 19 345,70 | 19 345,70 | 58 037,10 |
| Администрация города Минусинска |  |  |  |  | 19 345,70 | 19 345,70 | 19 345,70 | 58 037,10 |
| 2.1 | Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по городским маршрутам | Администрация города Минусинска | 005 | 0408 | 0420081300 | 810 | 19 345,70 | 19 345,70 | 19 345,70 | 58 037,10 |
| Подпрограмма 3 | «Повышение безопасности город Минусинск» | Всего, в том числе: |  |  |  |  | 571,38 | 0,00 | 0,00 | 571,38 |
| Администрация города Минусинска |  |  |  |  | 571,38 | 0,00 | 0,00 | 571,38 |
| 3.1 | Софинансирование из средств бюджета города на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения | Администрация города Минусинска | 005 | 0409 | 04300S4920 | 240 | 571,38 |  |  | 571,38 |

Директор МКУ «Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

Приложение 4

к муниципальной программе

«Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск»

**Перечень объектов капитального строительства на текущий финансовый год**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Объем капитальных вложений на текущий финансовый год, тыс. руб. | | | | |
| ВСЕГО | в том числе: | | | |
| бюджет города | бюджет краевой | федеральный бюджет | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Главный распорядитель – Администрация города Минусинска |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Подпрограмма «Дороги муниципального образования город Минусинск» |  |  |  |  |  |
|  | Проектные и изыскательские работы по реконструкции транспортной развязки автомобильных дорог на подходах к мосту в районе ССК за счет средств дорожного фонда | 2 700,00 | 2 700,00 |  |  |  |
|  | ИТОГО: | 2 700,00 | 2 700,00 |  |  |  |

Директор МКУ «Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

Приложение 5

к муниципальной программе «Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск»

**Распределение планируемых объемов финансирования муниципальной программы по источникам финансирования**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Источник финансирования | Объемы финансирования | | | |
| Всего | в том числе по годам | | |
| текущий финансовый год - 2019 | первый год планового периода - 2020 | второй год планового периода - 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ВСЕГО по программе: | 132 414,61 | 46 231,45 | 41 574,18 | 44 608,98 |
|  | По источникам финансирования: |  |  |  |  |
|  | Бюджет города | 132 414,61 | 46 231,45 | 41 574,18 | 44 608,98 |
|  | Краевой бюджет |  |  |  |  |
|  | Федеральный бюджет |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| 2 | Подпрограмма 1, всего: | 73 806,13 | 26 314,37 | 22 228,48 | 25 263,28 |
|  | По источникам финансирования: |  |  |  |  |
|  | Бюджет города | 73 806,13 | 26 314,37 | 22 228,48 | 25 263,28 |
|  | Краевой бюджет |  |  |  |  |
|  | Федеральный бюджет |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| 3 | Подпрограмма 2, всего: | 58 037,10 | 19 345,70 | 19 345,70 | 19 345,70 |
|  | По источникам финансирования: |  |  |  |  |
|  | Бюджет города | 58 037,10 | 19 345,70 | 19 345,70 | 19 345,70 |
|  | Краевой бюджет |  |  |  |  |
|  | Федеральный бюджет |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| 4 | Подпрограмма 3, всего: | 571,38 | 571,38 |  |  |
|  | По источникам финансирования: |  |  |  |  |
|  | Бюджет города | 571,38 | 571,38 |  |  |
|  | Краевой бюджет |  |  |  |  |
|  | Федеральный бюджет |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |

Директор МКУ «Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

Приложение 6

к муниципальной программе

«Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск»

**Подпрограмма 1. «Дороги муниципального образования город Минусинск»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Дороги муниципального образования город Минусинск» (далее – подпрограмма) |
| Исполнители мероприятий подпрограммы | МКУ «Управление городского хозяйства» |
| Цель подпрограммы | обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог |
| Задачи подпрограммы | ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Показатели результативности подпрограммы | протяженность автомобильных дорог общего пользования, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию;  количество мостов на автомобильных дорогах общего пользования с неудовлетворительными транспортно-эксплуатационными характеристиками и их доля в общем количестве мостов;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2021 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Объем финансирования составляет – 73 806,13 тыс. руб., в том числе:  2019 год – 26 314,37 тыс. рублей;  2020 год – 22 228,48 тыс. рублей;  2021 год – 25 263,28 тыс. рублей;  в том числе:  средства городского бюджета – 73 806,13 тыс. рублей, из них:  2019 год – 26 314,37 тыс. рублей, в том числе средства дорожного фонда города Минусинска – 26 314,37 тыс. рублей;  2020 год – 22 228,48 тыс. рублей;  2021 год – 25 263,28 тыс. рублей. |

**Основные разделы подпрограммы**

1. **Постановка общегородской проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы**

**Объективные показатели, характеризующие положение дел**

Автомобильные дороги – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы муниципального образования город Минусинск, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

Муниципальное образование город Минусинск является самым крупным муниципальным образованием на юге Красноярского края. Минусинск имеет развитую автодорожную сеть с твердым покрытием, межрегиональное автомобильное сообщение осуществляется посредством дороги федерального значения «Красноярск-Абакан-Кызыл» и автодороги, связывающей город Минусинск с краевым центром через восточные районы края. Удаленность от краевого центра – 450 км.

Географически Минусинск расположен в непосредственной близости от Республик Хакасия и Тыва, а также от индустриально-развитых регионов Южной Сибири (Кузбасса, Центрально-промышленных районов Красноярского края и Иркутской области), с которыми имеет автомобильную и железнодорожную связь. Близость столицы республики Хакасия – город Абакан (30 км) существенно влияет на экономическое развитие города.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики города во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, зависящей от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Общая протяженность дорог на территории города Минусинска составляет 347,5 км, из них: с асфальтобетонным покрытием – 129,1 км, с гравийно-песчаным покрытием – 48,4 км, грунтовых – 170,0 км. Процент дорог с асфальтобетонным покрытием составляет 37,15.

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния,   
и особенно в перевозках на короткие расстояния.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, расширением международной торговли, развитием транзитных автоперевозок и т.д. Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 1,5-2 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

Анализ аварийности на автомобильных дорогах за последние пять лет свидетельствует об отрицательной динамике ее основных показателей.

**Тенденции развития ситуации и возможные последствия**

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики муниципального образования город Минусинск, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отставание темпов развития автодорожной транспортной инфраструктуры   
от фактической и перспективной динамики развития экономических процессов может быть охарактеризовано следующими обстоятельствами.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Рост количества дорожно-транспортных происшествий позволяет отнести данную проблему в разряд общенациональных государственных проблем, решение которых возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Существующая конфигурация сети дорог общего пользования получила историческое развитие в виде радиально-стержневой схемы. Недостаточное развитие (зачастую отсутствие) межрайонных связей является причиной неэффективного экономического взаимодействия смежных муниципальных образований, использования неэффективных транспортных схем, значительных автодорожных перепробегов, необоснованно высокой концентрации транспортных потоков на главных транспортных направлениях.

Пропускная способность автодорог города существенно ограничена, отсутствие объездных путей приводит к ускоренному износу улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Качество сети дорог, обеспечивающих транспортную доступность садоводческих массивов, не соответствует действующим нормативным требованиям и общественной потребности.

**Анализ ситуации в муниципальном образовании город Минусинск**

Муниципальное образование город Минусинск не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

В связи с отсутствием средств в муниципальном образовании город Минусинск практически не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствует единые объективные данные о существующем положении дел.

Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически   
не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат, в противном случае администрацией города Минусинска направляются ходатайства с целью получения субсидий из краевого бюджета на данные цели.

Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект на экологическую обстановку, предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

**Анализ причин возникновения проблемы**

Существует ряд причин возникновения проблем между темпами развития улично-дорожной сети и уровнем инфраструктурной автодорожной обеспеченности.

Первая причина – дефицит финансирования работ по компенсации износа дорожной сети. В результате недостаточного финансирования в период 2003-2012 годов выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного нормативного износа, в результате чего значительная часть автодорог не соответствуют ни потребительским свойствам, ни техническим требованиям и требуют безотлагательного ремонта.

Возникновение так называемого «отложенного ремонта» является причиной повышения капиталоемкости отложенных работ, так как в этом случае мероприятия по ремонту уже не являются текущими, а могут быть перенесены в разряд капитальных.

Кроме того, в последние годы отсутствуют объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.

В период создания транспортного автодорожного каркаса (60-80 годы прошлого столетия) была поставлена и решена задача обеспечения автодорожной доступности на основе безальтернативных радиально-стержневых транспортных схем. Несмотря на принимаемые меры в последние годы конфигурация сети муниципальных дорог общего пользования все еще имеет преимущественно радиальную структуру с недостаточным числом соединительных и хордовых дорог. Подобная организация сети имеет недостаточную эффективность в связи с увеличением протяженности маршрутов движения и, как следствие, перепробегом автомобильного транспорта. Связь соседних районных центров из-за отсутствия автодорожной сети по кратчайшим направлениям и близко расположенных сельских населенных пунктов, относящихся к разным районам, осуществляется через региональную и федеральную сеть, что приводит, с одной стороны, к их перегрузке, а с другой – к неэффективности перевозок.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автодорог местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

**Перечень и характеристика решаемых задач**

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ   
по содержанию, текущему ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений, относящихся к крупному имущественному комплексу. Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации.

Формирование транспортной доступности территории города является ключевой основой развития региона. Путем развития сети автомобильных дорог будут созданы условия для свободного передвижения людей и грузов по территории Красноярского края.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибки, как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

**Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблемы**

Обеспечением сохранности и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети дорог и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Формирование транспортной доступности обеспечивается строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, обеспечивающих формирование внутригородских транспортных коридоров.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   
в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения муниципального образования город Минусинск.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счёт снижения аварийности, в том числе   
в местах концентрации ДТП, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений, относящихся к крупному государственному имущественному комплексу.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

**Основная цель, задачи, сроки выполнения и показатели результативности подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является – обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края.

Задача подпрограммы – это ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы, сформированной в соответствии с приоритетными направлениями государственной политики в области дорожного хозяйства Красноярского края.

К компетенции МКУ «Управление городского хозяйства» относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

выработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы;

подготовка отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются   
за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Сведения о целевых индикаторах и показателях результативности представлены в Приложении 1 к подпрограмме.

Сроки выполнения подпрограммы: 2014-2021 годы.

1. **Механизм реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств городского бюджета и краевого бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств является Администрация города Минусинска. МКУ «Управление городского хозяйства» выполняет функции получателя бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий подпрограммы.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с классификацией работ, утвержденной Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» и Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». А также, в соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1 «Об утверждении и введении в действие методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Минусинска (решение Минусинского городского Совета депутатов «О муниципальном дорожном фонде муниципального образования город Минусинск» от 12.11.2013г. № 11-99р)

МКУ «Управление городского хозяйства» осуществляет подготовку и направление в министерство транспорта Красноярского края необходимого пакета документов для получения субсидий из краевого бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, на развитие и модернизацию автомобильных дорог местного значения городских округов, городских и сельских поселений, в соответствии с порядком и условиям предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований Красноярского края, утвержденных соответствующим постановлением Правительства Красноярского края.

Субсидии из краевого бюджета выделяются, в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы». Между Министерством транспорта Красноярского края и Администрацией города Минусинска подписывается соответствующее соглашение о предоставлении субсидий.

МКУ «Управление городского хозяйства» несет ответственность за реализацию и достижение конечных результатов мероприятий подпрограммы.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется МКУ «Управление городского хозяйства».

Получатель бюджетных средств с функцией муниципального заказчика осуществляет постоянный контроль и надзор за ходом и качеством выполнения работ в соответствии с условиями муниципальных контрактов, заключенных по результатам торгов.

Внешний финансовый контроль за использованием бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий, предусмотренных подпрограммой, осуществляет Контрольно-счетная комиссия города Минусинска.

Предоставление информационных и отчетных данных согласно действующему законодательству осуществляет МКУ «Управление городского хозяйства». МКУ «Управление городского хозяйства» ежеквартально не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным предоставляет в управление экономики администрации города Минусинска и финансовое управление администрации города Минусинска отчеты о реализации подпрограммы, в соответствии с постановлением администрации города Минусинска от 31.07.2013 № АГ-1346-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования город Минусинск, их формирования и реализации».

Годовой отчет о ходе реализации подпрограммы представляется в управление экономики администрации города Минусинска до 28 февраля года, следующего за отчетным.

1. **Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Организация управления подпрограммой осуществляется МКУ «Управление городского хозяйства».

Контроль за исполнением средств бюджета города и средств краевого бюджета в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется МКУ «Управление городского хозяйства».

Перечень подпрограммных [м](consultantplus://offline/ref=1B613F7DC808A3A6BFF4731AF6C8ED2135EAFFA1CC7EB7580402F77E389DE8BAD9E33F4B73874C821D71C0SA74B)ероприятий с указанием главных распорядителей бюджетных средств, исполнителей подпрограммных мероприятий, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в Приложении 2 к подпрограмме.

Директор МКУ

«Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

Приложение 1  
к подпрограмме «Дороги муниципального образования город Минусинск»

**Сведения о целевых индикаторах и показателях результативности подпрограммы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Ед. изм. | Источник информации | отчетный финансовый год  2014 | отчетный финансовый год  2015 | отчетный финансовый год  2016 | отчетный финансовый год  2017 | отчетный финансовый год  2018 | | текущий финансовый год  2019 | Первый год планового периода  2020 | Второй год планового периода  2021 |
| Целевой индикатор: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Показатель результативности: протяженность автомобильных дорог общего пользования, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | км. | МКУ «Управление городского хозяйства» | 184,7 | 184,7 | 184,7 | 177,5 | 177,5 | 177,5 | | 177,5 | 177,5 |
| % | 52,07 | 52,07 | 52,07 | 51,08 | 51,08 | 51,08 | | 51,08 | 51,08 |
| 1.2 | Показатель результативности: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети | % | МКУ «Управление городского хозяйства» | 0,65 | 0,97 | 1,89 | 2,40 | 4,04 | 0,78 | | 0,78 | 0,78 |
| 1.3 | Разработка ПСД | ед. | МКУ «Управление городского хозяйства» |  |  |  |  |  | не менее 1 | |  |  |

Директор МКУ «Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

Приложение 2

к подпрограмме «Дороги муниципального образования город Минусинск»

**Перечень подпрограммных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограммные мероприятия | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | Итого на период 2019-2021 годы | Ожидаемый результат от реализации подпрограмм много мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | текущий финансовый год 2019 | первый год планового периода  2020 | второй год планового периода  2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Мероприятие 1.1. Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Минусинска | Администрация города Минусинска | 005 | 0409 | 0410081250 | 244 | 22 255,00 | 22 228,48 | 25 263,28 | 69 746,76 | Подсыпка, очистка, уборка, восстановление, устранение повреждений а/дорог общего пользования. Ремонт и содержание ливневой канализации, ликвидация промоин. Окрашивание и ремонт скамеек, остановок. Инвентаризация и паспортизация дорог. Содержание и эксплуатация светофорных объектов и видеонаблюдений. Приобретение и установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки (разметки 1.14.1 не менее 1682 полопс). Откачка луж. |
| Мероприятие 1.2. Расходы на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Минусинск за счет средств дорожного фонда города Минусинска | Администрация города Минусинска | 005 | 0409 | 0410082480 | 244 | 1 000,00 |  |  | 1 000,00 | Восстановление автобусных остановок |
| Мероприятие 1.3. Софинансирование из средств бюджета города на | Администрация города Минусинска | 005 | 0409 | 04100S5080 | 244 | 259,37 |  |  | 259,37 | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Минусинска |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 1.4. Софинансирование из средств бюджета города на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда города Минусинска | Администрация города Минусинска | 005 | 0409 | 04100S3950 | 244 | 100,00 |  |  | 100,00 | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Мероприятие 1.5.  Проектные и изыскательские работы по реконструкции транспортной развязки автомобильных дорог на подходах к мосту в районе ССК за счет средств дорожного фонда | Администрация города Минусинска | 005 | 0409 | 0410082460 | 414 | 2 700,00 |  |  | 2 700,00 | Разработка проектных и изыскательских работ по реконструкции транспортной развязки автомобильных дорог |
| ВСЕГО: |  |  |  |  |  | 26 314,37 | 22 228,48 | 25 263,28 | 73 806,13 |  |

Директор МКУ «Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

Приложение 7

к муниципальной программе

«Обеспечение транспортной

инфраструктуры муниципального образования город Минусинск»

**Подпрограмма 2.**

**«Обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах» (далее – подпрограмма) |
| Исполнители мероприятий подпрограммы | Муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства» Администрации города Минусинска (далее – МКУ «Управление городского хозяйства») |
| Цель подпрограммы | Повышение доступности транспортных услуг для населения |
| Задача подпрограммы | обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории муниципального образования город Минусинск |
| Показатели результативности подпрограммы | транспортная подвижность населения;  объем субсидий на 1 пассажира;  объем субсидий на 1 км;  доля субсидируемых поездок от общего числа поездок |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2021 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Всего 58 037,10 тыс. рублей за счет средств городского бюджета, в том числе:  2019 год – 19 345,70 тыс. рублей;  2020 год – 19 345,70 тыс. рублей;  2021 год - 19 345,70 тыс. рублей. |

**Основные разделы подпрограммы**

**1. Постановка общегородской проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы**

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением муниципального образования город Минусинск является конкурентным преимуществом по сравнению с другими субъектами Российской Федерации, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Автомобильный транспорт представлен сетью автотранспортных предприятий различных форм собственности (общества с ограниченной ответственностью, индивидуальные предприниматели).

Пассажирские перевозки осуществляются преимущественно предприятиями частной формы собственности.

За последние годы на транспорте наблюдается изменение значений основных показателей объема перевезенных грузов и количества перевезенных пассажиров.

Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического  
и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

В настоящее время в России сложились объективные предпосылки  
для ускоренного развития автомобильного транспорта. Возросло его влияние   
на развитие социально-экономической сферы страны.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

1. Большинство населенных пунктов страны не имеют альтернативного вида сообщения.

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

3. Вспомогательная роль автомобильного транспорта при развитии магистральных перевозок железнодорожным и воздушным транспортом.

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется 100% всех пассажирских перевозок в городе Минусинске. Междугородные автомобильные перевозки пассажиров эффективно конкурируют с пригородными и дальними железнодорожными перевозками. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей города.

Основными проблемами автомобильного транспорта в муниципальном образовании город Минусинск являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень  
их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Загрязнение окружающей среды.

Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85-90%, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43%, парниковых газов – 10%.

3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

4. Перегруженность улично-дорожной сети.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 35%, что делает его эксплуатацию фактически невозможной. В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий из краевого бюджета организациям автомобильного пассажирского транспорта Красноярского края на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

1. **Основная цель, задачи, сроки выполнения и показатели результативности подпрограммы**

Цель подпрограммы – повышение доступности транспортных услуг для населения.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории муниципального образования город Минусинск.

Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы, сформированной в соответствии с приоритетными направлениями государственной политики в области дорожного хозяйства Красноярского края.

К компетенции МКУ «Управление городского хозяйства» относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

выработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы;

подготовка отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются   
за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Сведения о целевых индикаторах и показателях результативности представлены в Приложении 1 к подпрограмме.

Сроки выполнения подпрограммы: 2014-2021 годы.

**3. Механизм реализации подпрограммы**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в 2017-2021 годах, компенсация расходов, организациям автомобильного пассажирского транспорта, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам, осуществляется путем предоставления субсидий из бюджета города. Субсидии предоставляются в соответствии с Порядком предоставления субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании город Минусинск.

Сумма субсидий определяется, для организаций автомобильного пассажирского транспорта исходя из фактического количества километров пробега с пассажирами в соответствии с программой пассажирских перевозок, субсидируемых из городского бюджета, и нормативов субсидирования по каждому маршруту программы.

Получателями субсидии являются транспортная организация и (или) индивидуальный предприниматель (далее – Перевозчик), заключившие муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков по регулируемым тарифам регулярных перевозок в муниципальном образовании город Минусинск на основании муниципального контракта заключенного МКУ «Управление городского хозяйства».

Для получения субсидий Перевозчик ежемесячно не позднее 10 числа месяца следующего за отчетным предоставляет в МКУ «Управление городского хозяйства» расчет за отчетный месяц объемов субсидий на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков по регулируемым государством тарифам.

Ответственность за предоставляемый расчет возлагается на Перевозчика.

МКУ «Управление городского хозяйства» осуществляет проверку исполнения Перевозчиком условий муниципального контракта и предоставленных расчетов.

Финансовое управление администрации города Минусинска, на основании поданной МКУ «Управление городского хозяйства» заявки на финансирование, копии договора с транспортной организацией, расчета объема субсидий, перечисляет денежные средства на лицевой счет МКУ «Управление городского хозяйства».

МКУ «Управление городского хозяйства» осуществляет перечисление субсидии Перевозчику в течение 3-х дней со дня поступления денежных средств на выплату субсидий на лицевой счет МКУ «Управление городского хозяйства».

Перевозчик в срок до 25 числа следующего за отчетным месяцем предоставляет в МКУ «Управление городского хозяйства» анализ состояния пассажиропотока и отчет об основных показателях работы.

Если по показателям отчета Перевозчиком с учетом выплаченных субсидий была получена прибыль от перевозок (за исключением декабря месяца), то сумма субсидии, предназначенная к выплате по данному Перевозчику в следующем месяце, уменьшается на сумму прибыли, полученной им в предыдущем месяце.

Расчет объема субсидий за декабрь месяц предоставляется Перевозчиком в МКУ «Управление городского хозяйства» как ожидаемый расчет в срок до 20 декабря текущего года. Фактический расчет за декабрь месяц предоставляется до 12 января года, следующего за отчетным. Если по показателям отчета об основных показателях работы маршрута за декабрь месяц Перевозчиком была получена прибыль от перевозок, либо сумма субсидий по ожидаемому расчету превысила фактическую, то Перевозчик производит возврат субсидии на лицевой счет МКУ «Управление городского хозяйства», в 10-дневный срок после предоставления фактического отчета. МКУ «Управление городского хозяйства» осуществляет возврат неиспользованных или использованных не по целевому назначению средств субсидий не позднее 30 января года, следующего за отчетным в бюджет города.

МКУ «Управление городского хозяйства» несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется МКУ «Управление городского хозяйства» и исполнителями мероприятий подпрограммы.

Внешний финансовый контроль за использованием бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий, предусмотренных подпрограммой, осуществляет Контрольно-счетная комиссия города Минусинска.

**4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Организация управления подпрограммой осуществляется МКУ «Управление городского хозяйства».

Контроль за исполнением средств бюджета города и средств краевого бюджета в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется МКУ «Управление городского хозяйства».

Перечень подпрограммных [м](consultantplus://offline/ref=1B613F7DC808A3A6BFF4731AF6C8ED2135EAFFA1CC7EB7580402F77E389DE8BAD9E33F4B73874C821D71C0SA74B)ероприятий с указанием главных распорядителей бюджетных средств, исполнителей подпрограммных мероприятий, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в Приложении 2 к подпрограмме.

Директор МКУ

«Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Расчет затрат на пассажирские перевозки**  **автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков по регулируемым государством тарифам**  **на 2019 – 2021 годы** | | | | | | |
| Пункт назначения | 2019 год | | | | | |
| Протяжен-ность маршрута, км. | Марка обслу-живаю-щего транспор та | Расчет-ный тариф стоимос-ти 1 км пробега, руб. | Кол-во рейсов по каждой марке, шт. | Пробег с пассажи-рами по каждой марке автобуса, км. (гр.2\*гр.5) | Плановые затраты, руб. (гр.6\*гр.4) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Городские перевозки** | | | | | | |
| № 1 "Пристань-Перчаточная фабрика" | 16,40 | ПАЗ-3205 | 34,14 | 4 380 | 71 832,00 | 2 452 344,48 |
| № 2 "Микрорайон "Дружба" - Перчаточная фабрика" | 9,00 | ПАЗ-3205 | 30,34 | 9 490 | 85 410,00 | 2 591 339,40 |
| №3 "3-й микрорайон -Энергосбыт" | 8,80 | ПАЗ-3205 | 30,34 | 9 490 | 83 512,00 | 2 533 754,08 |
| № 4 "пл. Победы - Котельная" | 9,10 | ПАЗ-3205 | 30,34 | 8 760 | 79 716,00 | 2 418 583,44 |
| № 6 "3-й микрорайон -Микрорайон "Дружба" | 9,55 | ПАЗ-3205 | 30,34 | 10 220 | 97 601,00 | 2 961 214,34 |
| № 7 "Автовокзал - Энергосбыт - Абаканская" | 20,20 | ПАЗ-3205 | 30,34 | 4 745 | 95 849,00 | 2 908 058,66 |
| № 8 " Перчаточная фабрика - Пристань " | 18,20 | ПАЗ-3205 | 30,34 | 4 380 | 79 716,00 | 2 418 583,44 |
| №16 "Микрорайон "Солнечный" - 37 магазин" | 6,40 | ПАЗ-3205 | 30,34 | 25 550 | 163 520,00 | 4 961 196,80 |
| №17 "Микрорайон "Центральный" - 37 магазин" | 14,30 | ПАЗ-3205 | 27,14 | 19 710 | 281 853,00 | 7 649 490,42 |
| № 103 "Минусинск-ж/д станция – п. Зел. Бор» | 23,90 | ПАЗ-4234 | 28,40 | 21 170 | 505 963,00 | 14 369 349,20 |
| **ВСЕГО** | | |  | **117 895** | **1 544 972,00** | **45 263 914,26** |

Директор МКУ

«Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Расчет объема субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникших в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по городским маршрутам на 2019 – 2021 годы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| Пункт назначения | | | Плановые затраты, руб. | | Пробег с пассажирами по каждой марке автобуса, км | | Плановое количество пассажиров, тыс.чел | | Себестоимость проезда одного пассажира, руб. (гр.2/гр.4) | | Расчетная стоимость проезда с учетом индекса цен, руб. | | Разница в стоимости проезда, руб. (гр.5-гр.6) | | Норматив субсидирования на 1 км пробега | Субсидии, тыс. руб. (гр4\*гр.7) | |
| **Городские перевозки** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № 1 "Пристань-Перчаточная фабрика" | | 2 452 344,48 | | 71 832,00 | | 71,00 | | 34,54 | | 19,00 | | 15,54 | | 15,36 | **1 103,34** | |
| № 2 "Микрорайон "Дружба" - Перчаточная фабрика" | | 2 591 339,40 | | 85 410,00 | | 48,03 | | 53,95 | | 19,00 | | 34,95 | | 19,65 | **1 678,72** | |
| №3 "3-й микрорайон -Энергосбыт" | | 2 533 754,08 | | 83 512,00 | | 72,14 | | 35,12 | | 19,00 | | 16,12 | | 13,92 | **1 162,83** | |
| №4 "пл. Победы - Котельная" | | 2 418 583,44 | | 79 716,00 | | 64,54 | | 37,47 | | 19,00 | | 18,47 | | 14,95 | **1 192,05** | |
| № 6 "3-й микрорайон -Микрорайон "Дружба" | | 2 961 214,34 | | 97 601,00 | | 101,46 | | 29,19 | | 19,00 | | 10,19 | | 10,59 | **1 033,88** | |
| №7 "Автовокзал - Энергосбыт - Абаканская" | | 2 908 058,66 | | 95 849,00 | | 67,75 | | 42,93 | | 19,00 | | 23,93 | | 16,91 | **1 621,18** | |
| № 8 " Перчаточная фабрика - Пристань " | | 2 418 583,44 | | 79 716,00 | | 68,37 | | 35,37 | | 19,00 | | 16,37 | | 14,04 | **1 119,22** | |
| №16 "Микрорайон Солнечный - 37 магазин" | | 4 961 196,80 | | 163 520,00 | | 205,85 | | 24,10 | | 19,00 | | 5,10 | | 6,42 | **1 049,84** | |
| №17 "Микрорайон "Центральный" - 37 магазин" | | 7 649 490,42 | | 281 853,00 | | 315,08 | | 24,28 | | 19,00 | | 5,28 | | 5,90 | **1 663,64** | |
| № 103 "Минусинск-ж/д станция – п. Зел. Бор» | | 14 369 349,20 | | 505 963,00 | | 350,00 | | 41,06 | | 19,00 | | 22,06 | | 15,26 | **7 721,00** | |
| **ВСЕГО** | | **45 263 914,26** | | **1 544 972,00** | | **1 364,22** | |  | |  | |  | | 12,52 | **19 345,70** | |

Директор МКУ «Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | Приложение № 1 к подпрограмме «Обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах» | | | | | |
| **Сведения о целевых индикаторах и показателях результативности подпрограммы и их значениях** | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Ед.  изм. | Источник информации | отчетный финансовый год 2014 | отчетный финансовый год  2015 | отчетный финансовый год  2016 | | отчетный финансовый год  2017 | отчетный финансовый год  2018 | текущий финансовый год  2019 | Первый год планового периода  2020 | Второй год планового периода 2021 |
|
| Целевой индикатор: повышение доступности транспортных услуг для населения | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Показатель результативности: транспортная подвижность населения (количество поездок/количество жителей) | поездок/чел. | Ведомственная статистика | 144,17 | 148,71 | 154,33 | | 154,33 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 15,98 |
| 2 | Показатель результативности: объем субсидий на 1 пассажира | руб./  пасс | Ведомственная статистика | 9,80 | 12,90 | 16,50 | | 15,38 | 14,46 | 14,18 | 14,18 | 14,18 |
| 3 | Показатель результативности: объем субсидий на 1 км | руб./км | Ведомственная статистика | 7,82 | 10,12 | 11,67 | | 12,06 | 12,71 | 12,52 | 12,52 | 12,52 |
| 4 | Показатель результативности: доля субсидируемых маршрутов от общего числа | % | Ведомственная статистика | 39,0 | 39,0 | 39,0 | | 39,0 | 47,37 | 52,63 | 52,63 | 52,63 |

Директор МКУ «Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

Приложение 2  
к подпрограмме «Обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах»

**Перечень подпрограммных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | Итого на период 2019-2021 годы | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | текущий финансовый год  2019 | первый год планового периода 2020 | второй год планового периода  2021 |
| 1.1. Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по городским маршрутам | Администрация города Минусинска | 005 | 0408 | 0420081300 | 811 | 19 345,70 | 19 345,70 | 19 345,70 | 58 037,10 | Плановое количество перевезенных  пассажиров, тыс. чел.: не менее 2019 г.- 1 109,78 |
| ВСЕГО: |  |  |  |  |  | 19 345,70 | 19 345,70 | 19 345,70 | 58 037,10 |  |

Директор МКУ «Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

Приложение 8

к муниципальной программе «Обеспечение транспортной инфраструктуры муниципального образования город Минусинск»

**Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения**

**в муниципальном образовании город Минусинск»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Минусинск» (далее – подпрограмма) |
| Исполнители мероприятий подпрограммы | Муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства» Администрации города Минусинска (далее – МКУ «Управление городского хозяйства») |
| Цель подпрограммы | Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи подпрограммы | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
| Показатели результативности подпрограммы | Установка технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки, светофорные объекты).  Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах.  Разработка комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2021 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы составляет – 571,38 тыс. рублей, из них:  2019 год – 571,38 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей;  в том числе:  средства городского бюджета – 571,38 тыс. рублей из них:  2019 год – 571,38 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей. |

**Основные разделы подпрограммы**

1. **Постановка общегородской проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы**

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных   
с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения   
к требованиям [Правил](consultantplus://offline/ref=161F169DED9F956E4A7D8E82B98159FB6E11301D903EA64B6609670C3A55E8CEDC384A5E2116A49BFBZFA) дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=161F169DED9F956E4A7D8E82B98159FB6E113411903BA64B6609670C3AF5Z5A) от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита   
их прав и законных интересов, а также защита интересов общества   
и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки   
и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности   
и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности   
и благополучия граждан муниципального образования город Минусинск.

На протяжении последних пяти лет наезды на пешеходов являются одним из основных видов ДТП и составляют не менее 30 процентов от общего числа зарегистрированных.

Основными причинами таких происшествий служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так   
и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Другой, не менее важной проблемой, остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов. По результатам проверок, проведенных в 2012 году сотрудниками Госавтоинспекции края, установлено, что каждый четвертый переход, обустроенный в настоящее время на улично-дорожной сети города, не соответствует установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения в необходимом количестве.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого третьего участника дорожного движения.

Необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению каждого четвертого ДТП с пострадавшими. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

По результатам проверок, проведенных сотрудниками Госавтоинспекции совместно с органами прокуратуры, установлено, что каждый четвертый пешеходный переход, обустроенный в настоящее время на улично-дорожной сети, не соответствуют установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения.

По вине жителей муниципального образования город Минусинск совершено 80,6% от всех ДТП, зарегистрированных на территории города, 12,9% - по вине жителей Минусинского района, 6,5% - по вине иногородних жителей.

Основным видом ДТП является столкновение транспортных средств (далее - ТС), на его долю приходится 41,9% от общего количества ДТП, затем идет наезд ТС на пешеходов - 29,3%. По 9,6% от всех ДТП приходится на опрокидывание ТС, наезд на препятствие ТС и наезд на велосипедиста.

Основное количество нарушений, способствующих совершению ДТП, приходится на водителей ТС из-за нарушения ими ПДД (совершено 87,1% от всех происшествий). Всего в январе-июне 2013 года по вине водителей произошло 27 ДТП.

Наиболее распространенной причиной совершения водителями ДТП стало несоблюдение ими очередности проезда, удельный вес таких происшествий составил 12 ДТП (44,4%), 3 ДТП (11,1%) приходится на нарушение правил проезда пешеходных переходов, 1 ДТП (3,7%) - на неправильный выбор дистанции. Зафиксировано 3 ДТП с участием водителей, лишенных права управления ТС, 2 ДТП с участием лиц, не имеющих права управления ТС.

В первом полугодии 2013 года наблюдается снижение на 18,2% количества ДТП с участием пешеходов, на 25,0% - по вине пешеходов и на 75,0% - по вине детей-пешеходов, а также количества совершенных пешеходами нарушении ПДД, однако возросло (с 2 до 4) количество наездов на пешеходов на пешеходных переходах.

Наблюдается рост дорожных происшествий на 200,0% по вине водителей мототранспорта. Вместе с тем уменьшилось количество ДТП с участием детей на 42,8% и по их вине на 40,0%, на 50,0% пострадавших детей-пассажиров.

В целях профилактики дорожных происшествий, в том числе с участием пешеходов, водителей в нетрезвом состоянии, сотрудниками ОГИБДД ежегодно проводятся мероприятия, направленные на выявление и пресечение аварийно-опасных нарушений ПДД, нарушений ПДД пешеходами и водителями в зоне действия пешеходных переходов, профилактику дорожных происшествий. В средствах массовой информации освещаются материалы по безопасности дорожного движения, проводятся пропагандистские мероприятия, направленных на привитие у детей навыков безопасного поведения на улице, профилактику дорожных происшествий и снижение детского дорожно - транспортного травматизма.

Среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости оказалось дополнительным отягчающим фактором.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Красноярского края.

Необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и организаций и их заинтересованность в достижении конечного результата;

привлечение средств краевого бюджета посредством участия в реализации государственной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае».

1. **Основная цель, задачи, сроки выполнения и показатели результативности подпрограммы**

Целью подпрограммы является - снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения цели подпрограммы необходимо развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, в том числе с участием пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения.

Показателями результативности подпрограммы являются:

- установка технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки, светофорные объекты);

- разработка комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД).

Сведения о целевых индикаторах и показателях результативности представлены в Приложении 1 к подпрограмме.  
 Реализация мероприятий программы рассчитана на период - с 2014 по 2021 годы.

1. **Механизм реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств городского бюджета и краевого бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств является Администрация города Минусинска. МКУ «Управление городского хозяйства» выполняет функции получателя бюджетных средств.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется финансовым управлением Администрации города Минусинска. МКУ «Управление городского хозяйства» направляет в финансовое управление заявку на финансирование, подписанную главным распорядителем бюджетных средств. В соответствии с заявкой финансовое управление производит перечисление денежных средств на лицевой счет МКУ «Управление городского хозяйства».

МКУ «Управление городского хозяйства» осуществляет, в соответствии с порядком и условиям предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований Красноярского края, утвержденных соответствующим постановлением Правительства Красноярского края, подготовку и направление в министерство транспорта Красноярского края необходимого пакета документов для получения субсидий из краевого бюджета на:

приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей;

обустройство пешеходных переходов, приобретение и установку дорожных знаков на автодорогах местного значения;

разработку комплексных схем организации дорожного движения.

Субсидии из краевого бюджета выделяются, в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы». Между министерством транспорта Красноярского края и администрацией города Минусинска подписывается соответствующее соглашение о предоставлении субсидий, в котором указывается размер субсидий, а также обеспечение доли софинансирования в размере не менее 20 % от суммы субсидии.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края утверждается постановлением Правительства Красноярского края. По результатам распределение субсидий из краевого бюджета, между министерством транспорта Красноярского края и Администрацией города Минусинска подписывается соответствующее соглашение о предоставлении субсидий.

Ответственность за нецелевое и неэффективное использование средств субсидий края, а также недостоверность сведений, представляемых в Министерство транспорта Красноярского края, возлагается на МКУ «Управление городского хозяйства».

МКУ «Управление городского хозяйства» несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.

1. **Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Организация управления подпрограммой осуществляется МКУ «Управление городского хозяйства».

Контроль за исполнением средств бюджета города и средств краевого бюджета в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется МКУ «Управление городского хозяйства».

Перечень подпрограммных [м](consultantplus://offline/ref=1B613F7DC808A3A6BFF4731AF6C8ED2135EAFFA1CC7EB7580402F77E389DE8BAD9E33F4B73874C821D71C0SA74B)ероприятий с указанием главных распорядителей бюджетных средств, исполнителей подпрограммных мероприятий, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в Приложении 2 к подпрограмме.

.

Директор МКУ

«Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | Приложение 1 к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Минусинск» | | | | | | | |
| **Сведения о целевых индикаторах и показателях результативности подпрограммы и их значениях** | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Ед. изм. | Источник информации | отчетный финансовый год  2014 | | отчетный финансовый год  2015 | отчетный финансовый год  2016 | отчетный финансовый год  2017 | отчетный финансовый год  2018 | текущий финансовый год 2019 | Первый год планового периода  2020 | Второй год планового периода  2021 |
| Целевой индикатор: снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | | | |  | |
| 1.1 | Показатель результативности: установка технических средств регулирования дорожного движения:  - дорожные знаки;  - светофорные объекты | шт. | МКУ «Управление городского хозяйства» | 148 - | | 96 - | - 4 | - 5 | -  3 | -  - |  |  |
| 1.2 | Показатель результативности:  нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах | полос | МКУ «Управление городского хозяйства» | 1 347 | | 1 990 | 1 889 | 1 782 | 1 969 |  |  |  |
| 1.3 | Разработка комплексных схем организации дорожного движения | ед. | МКУ "Управление городского хозяйства" |  | |  |  |  |  | 1 | - | - |

Директор МКУ «Управление городского хозяйства» подпись Т.И. Пономарева

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | Приложение 2  к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Минусинск» | | | | | | |
| **Перечень подпрограммных мероприятий** | | | | | | | | | | | |
| Подпрограммные мероприятия | | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | Итого на период 2018-2021 годы | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | | ВР | текущий финансовый год 2019 | первый год планового периода  2020 | второй год планового периода  2021 |
| Мероприятие 1.  Софинансирование из средств бюджета города на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения | | Администрация города Минусинска | 005 | 0409 | 04300S4920 | | 244 | 571,38 |  |  | 571,38 | установка технических средств регулирования дорожного движения |
| ВСЕГО: | |  |  |  |  | |  | 571,38 | 0,00 | 0,00 | 571,38 |  |

Директор МКУ «Управление городского хозяйства» подпись Т.И . Пономарева