РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МИНУСИНСКА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.07.2022 № АГ-1312-п/1

|  |
| --- |
| Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Минусинск  |

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.08.2013 № 267 «О внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», Уставом городского округа – город Минусинск, в целях организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Минусинск, согласно приложению.
2. Признать утратившим силу постановление Администрации города Минусинска от 18.11.2014 № АГ-2310-п.
3. Разместить постановление на официальном сайте муниципального образования город Минусинск в сети Интернет.
4. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.
5. Постановление вступает в день, следующий за днем его подписания.

И.о. Главы города подпись Ю.А. Савин

 Приложение к постановлению

АдминистрациигородаМинусинска

 от 01.07.2022 № АГ-1312-п/1

**ПОРЯДОК**

**СОДЕРЖАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД МИНУСИНСК**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012№ 402«Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

1.2. Настоящий Порядок определяет порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования город Минусинск (далее - автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее - работы по ремонту автомобильных дорог), работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее - работы по содержанию автомобильных дорог).

1.3. Основной целью содержания и ремонта автомобильных дорог является обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

1.4. Основной задачей содержания и ремонта автомобильных дорог является поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня и эксплуатационного состояния автомобильных дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

1.5. Органом, уполномоченным на организацию работ по ремонту автомобильных дорог является муниципальное казённое учреждение «Управление городского хозяйства» Администрации города Минусинска (МКУ «Управление городского хозяйства») (далее - Уполномоченный орган).

Органом, уполномоченным на организацию работ по содержанию автомобильных дорог является муниципальное бюджетное учреждение «Коммунальщик» (МБУ «Коммунальщик») (далее - Учреждение).

От имени Администрации города Минусинска Уполномоченный орган обязан осуществлять контроль за выполнением Учреждением работ по содержанию автомобильных дорог в части оценки качества и объёмов работ на соответствие требованиям муниципального задания, требованиям ГОСТ, СНиП, ОДН, ВСН и других нормативных документов.

Взаимоотношения на осуществление контроля качества за выполнением работ по содержанию автомобильных дорог между Уполномоченным органом и Учреждением регулируются Соглашением о взаимодействии, в котором указан порядок осуществления контроля, сроки и состав комиссии по приемке выполненных работ, формы документов об оценке качества и объемов фактически выполненных работ.

1.6. В целях организации содержания автомобильных дорог Учреждение выполняет мероприятия, которые включают в себя обследование технического состояния автомобильных дорог, планирование и организацию выполнения работ.

Уполномоченный орган с целью эффективного расходования бюджетных средств осуществляет разработку сметной документации, [организацию контроля](http://www.pandia.ru/text/category/organizatcii_kontrolya/) производства и качества работ, приёмку выполненных работ.

1.7. В рамках организации ремонта автомобильных дорог Уполномоченный орган информирует пользователей автомобильных дорог о сроках ремонта автомобильных дорог и возможных путях объезда, организует деятельность комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования города Минусинск.

1.8. Обращения граждан по вопросам содержания автомобильных дорог рассматриваются Учреждением, по вопросам ремонта автомобильных дорог Уполномоченным органом в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

Жалобы граждан, юридических лиц, органов государственной власти на действия (бездействие), на ненадлежащее исполнение или неисполнение обязанностей подрядной организацией по комплексу работ в рамках содержания и ремонта автомобильных дорог являются основанием для проведения контрольных мероприятий в соответствии с главой 4 настоящего Порядка.

1.9. Должностные лица Уполномоченного органа и Учреждения несут ответственность за нарушение требований настоящего Порядка в соответствии с действующим законодательством.

2. ОБСЛЕДОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

2.1. Обследование технического состояния автомобильных дорог проводится в целях получения и обновления данных об автомобильных дорогах, их количестве, протяженности, геометрических параметрах и других характеристик.

2.2. Обследование технического состояния автомобильных дорог осуществляется комиссией, утверждаемой постановлением Администрации города Минусинска, в составе представителей - Уполномоченного органа (МКУ «Управление городского хозяйства»), Учреждения (МБУ «Коммунальщик»), Государственной инспекции безопасности дорожного движения (по согласованию) и организаций, специализирующихся на выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ (по мере необходимости).

2.3. Обследование технического состояния автомобильных дорог проводится путем визуального осмотра один раз в год, в весенний период, в соответствии с требованиями ГОСТ, СНиП, ОДН, ВСН и других нормативных документов. Внеплановое обследование дорог проводится комиссией по мере необходимости и (или) поступления жалоб граждан, юридических лиц, органов государственной власти на действия (бездействие), на ненадлежащее исполнение или неисполнение обязанностей подрядной организацией по комплексу работ в рамках содержания и ремонта автомобильных дорог.

2.4. В ходе визуального осмотра автомобильных дорог общего пользования местного значения определяются:

- состояние полосы отвода, земляного полотна и водоотвода;

- состояние покрытия проезжей части, его дефекты;

- состояние искусственных дорожных сооружений;

- состояние элементов обустройства автомобильных дорог.

2.5. По результатам визуального осмотра комиссией выявляются участки автомобильных дорог, не отвечающие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, и определяются виды и состав основных работ и мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог с целью повышения их транспортно-эксплуатационного состояния до требуемого уровня.

2.6. Результаты визуального осмотра оформляются актом обследования и (или) дефектной ведомостью, в которых отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий.

2.7. На основании актов обследования технического состояния автомобильных дорог и (или) дефектных ведомостей планируются виды работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, а также определяются объемы и очередность их выполнения.

2.8. При невозможности визуальной оценки отдельных параметров состояния автомобильной дороги (прочность дорожной одежды и покрытия, шероховатость и коэффициент сцепления колес с покрытием, состояние мостов и водопропускных труб) может проводиться диагностика, инструментальный контроль автомобильных дорог, обследование искусственных сооружений специализированными организациями путем размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

3. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

3.1. Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется Уполномоченным органом и Учреждением по результатам обследования технического состояния автомобильных дорог.

3.2. Планирование расходов бюджета в муниципальном образовании город Минусинск на очередной финансовый год и плановый период на содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляется Уполномоченным органом в пределах своих полномочий и в соответствии с действующим законодательством.

3.3. В целях обеспечения размещения муниципального заказа на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог уполномоченный орган и учреждение осуществляет подготовку сметных расчетов на ремонт и содержание автомобильных дорог на основании дефектных ведомостей, а также по итогам оценки транспортно-эксплуатационных характеристик, с учетом видов работ, установленных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012  № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее - Классификация). Сметные расчеты на содержание и ремонт автомобильных дорог составляются в соответствии с действующим законодательством и федеральными сборниками единичных расценок (ФЕР), утвержденными в установленном порядке.

3.4. Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог на территории муниципального образования город Минусинск осуществляются за счет средств городского бюджета в пределах ассигнований,
предусмотренных в городском бюджете, а также средств субсидий из краевого бюджета.

3.5. Ответственность за обеспечение сохранности, комиссионное обследование, за общее техническое состояние и обустройство автомобильных дорог возлагается на Учреждение (МБУ «Коммунальщик»), а также на подрядные организации, выполняющие работы по содержанию автомобильных дорог, в пределах действующего законодательства.

Ответственность за выдачу ордеров на производство земляных работ, восстановление почвенного слоя и элементов благоустройства, устранение просадок грунта возлагается на муниципальное казенное учреждение «Землеустройство и градостроительство».

3.6. При подготовке муниципального задания должны предусматриваться следующие первоочередные виды работ:

а) работы, влияющие на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий;

б) работы, влияющие на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе ремонт обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

3.7. Состав работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, определяется на основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

3.8. Для выполнения работ по ремонту автомобильных дорог Уполномоченный орган (МКУ «Управление городского хозяйства»), привлекает подрядные организации, определяемые по итогам размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством.

При выполнении работ по содержанию автомобильных дорог Учреждение (МБУ «Коммунальщик»), осуществляет работы собственными силами либо с привлечением подрядных организаций, определяемых по итогам размещения муниципального задания.

3.9. Проекты муниципальных контрактов, подготавливаемых Уполномоченным органом и Учреждением, должен предусматривать следующие условия:

а) качество работ по содержанию и ремонту должно соответствовать требованиям технических регламентов, требованиям ГОСТ, СНиП, ОДН, ВСН и других нормативных документов;

б) на автомобильные дороги местного значения с завершенным комплексом работ по ремонту устанавливается гарантия качества работ в соответствии с Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07.05.2003 № ИС-414-р «О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них».

3.10. В случае, когда эксплуатационное состояние автомобильных дорог или их участков не отвечает требованиям СНиП, ОДН, ВСН и других нормативных документов, на них должны быть введены временные ограничения, обеспечивающие безопасность движения, вплоть до полного запрещения движения по таким автомобильным дорогам или их участкам.

3.11. При выполнении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог или их участков:

 а) выполняются работы по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ;

 б) в случае необходимости временного ограничения или прекращения движения по улицам в зоне проведения работ подрядной организацией разрабатываются схемы организации движения транспортных средств и согласовываются с ОГИБДД МО МВД РФ «Минусинский». В соответствии с согласованными схемами решение о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по улицам в зоне проведения работ утверждается постановлением Администрации города Минусинск с указанием срока временного ограничения или прекращения движения.

3.12. При проведении работ по содержанию автомобильных дорог используемые машины должны оборудоваться аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

4. ПРИЕМКА И ОЦЕНКА КАЧЕСТВА РАБОТ

4.1. Приемка и оценка качества работ по содержанию автомобильных дорог производятся от имени Администрации города Минусинска Уполномоченным органом в соответствии с п.1.5. настоящего Порядка с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ требованиям муниципального задания, технических регламентов, требованиям ГОСТ, СНиП, ОДН, ВСН и других нормативных документов.

Приемку и оценку качества работ по ремонту автомобильных дорог, выполненных Уполномоченным органом (МКУ «Управление городского хозяйства»), осуществляется комиссионно с участием представителя(ей) подрядных организаций в рамках действующих муниципальных контрактов, ОГИБДД МО МВД России «Минусинский», представителей общественности по согласованию.

4.2. Приемка и оценка качества работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются путем оценки соответствия фактического уровня уровню, установленному на основании:

а) ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утвержденным Постановлением Госстандарта РФ от 11.10.1993 № 221, в зависимости от группы автомобильной дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам;

б) ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», ОДМ «Методика испытания противогололедных материалов» и ОДН «Требования к противогололедным материалам» утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 16.06.2003 № ОС-548-р и иными нормативно правовых актов Российской Федерации и Красноярского края в данной сфере деятельности;

в) Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012  № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» и иными нормативно- правовыми актами Российской Федерации и Красноярского края в данной сфере деятельности.

 4.3. Правила приемки работ по ремонту автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с требованиями ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», утвержденный Минавтодором РСФСР от 14.07.1989 № НА-18/266, и иными нормативно- правовыми актами Российской Федерации и Красноярского края направленными на урегулирование деятельности по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.